

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-24						gen-giu 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	9.331	802	3.185	175	974	14.467	20.820	3.642	11.813	643	3.777	40.695
21-60	1.924	482	1.618	89	370	4.483	7.152	3.033	9.940	1.066	1.877	23.068
61-135	68.562	17.212	15.337	2.274	2.713	106.098	361.940	73.236	106.897	47.115	16.078	605.266
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79.817</b>	<b>18.496</b>	<b>20.140</b>	<b>2.538</b>	<b>4.057</b>	<b>125.048</b>	<b>389.912</b>	<b>79.911</b>	<b>128.650</b>	<b>48.824</b>	<b>21.732</b>	<b>669.029</b>
<b>136-190</b>	<b>14.473</b>	<b>3.042</b>	<b>9.101</b>	<b>2.008</b>	<b>2.146</b>	<b>30.770</b>	<b>91.848</b>	<b>18.142</b>	<b>50.462</b>	<b>19.277</b>	<b>13.502</b>	<b>193.231</b>
191-210	603	101	379	110	436	1.629	3.336	510	2.201	487	2.462	8.996
211-240	294	91	111	35	249	780	2.038	362	823	257	1.715	5.195
241-290	111	42	74	19	149	395	1.008	195	429	105	1.285	3.022
oltre 290	41	18	10	8	84	161	264	86	42	31	429	852
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.049</b>	<b>252</b>	<b>574</b>	<b>172</b>	<b>918</b>	<b>2.965</b>	<b>6.646</b>	<b>1.153</b>	<b>3.495</b>	<b>880</b>	<b>5.891</b>	<b>18.065</b>
n.d.*	699	95	600	55	1.188	2.637	4.564	762	3.437	278	7.705	16.746
<b>Totale</b>	<b>96.038</b>	<b>21.885</b>	<b>30.415</b>	<b>4.773</b>	<b>8.309</b>	<b>161.420</b>	<b>492.970</b>	<b>99.968</b>	<b>186.044</b>	<b>69.259</b>	<b>48.830</b>	<b>897.071</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-2024 quote%						gen-giu 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	9,7	3,7	10,5	3,7	11,7	9,0	4,2	3,6	6,3	0,9	7,7	4,5
21-60	2,0	2,2	5,3	1,9	4,5	2,8	1,5	3,0	5,3	1,5	3,8	2,6
61-135	71,4	78,6	50,4	47,6	32,7	65,7	73,4	73,3	57,5	68,0	32,9	67,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>83,1</b>	<b>84,5</b>	<b>66,2</b>	<b>53,2</b>	<b>48,8</b>	<b>77,5</b>	<b>79,1</b>	<b>79,9</b>	<b>69,2</b>	<b>70,5</b>	<b>44,5</b>	<b>74,6</b>
<b>136-190</b>	<b>15,1</b>	<b>13,9</b>	<b>29,9</b>	<b>42,1</b>	<b>25,8</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>18,1</b>	<b>27,1</b>	<b>27,8</b>	<b>27,7</b>	<b>21,5</b>
191-210	0,6	0,5	1,2	2,3	5,2	1,0	0,7	0,5	1,2	0,7	5,0	1,0
211-240	0,3	0,4	0,4	0,7	3,0	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	3,5	0,6
241-290	0,1	0,2	0,2	0,4	1,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,6	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	1,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>3,6</b>	<b>11,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>12,1</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	0,7	0,4	2,0	1,2	14,3	1,6	0,9	0,8	1,8	0,4	15,8	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% giu-24/giu-23						var% gen-giu 24/gen-giu 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+228,4	-15,8	+62,3	-33,5	+63,7	+118,7	+24,4	-23,8	+29,5	-43,8	+13,2	+15,9
21-60	+22,5	+8,3	-54,0	-91,7	+29,8	-35,0	-20,1	-7,9	-47,6	-66,2	+8,6	-36,1
61-135	+25,1	+132,8	-20,4	-43,0	-7,5	+20,1	+10,8	+56,0	-13,1	+51,9	-1,4	+11,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+34,8</b>	<b>+110,4</b>	<b>-18,6</b>	<b>-52,4</b>	<b>+6,4</b>	<b>+22,7</b>	<b>+10,7</b>	<b>+45,2</b>	<b>-14,9</b>	<b>+38,3</b>	<b>+1,7</b>	<b>+8,8</b>
<b>136-190</b>	<b>-6,3</b>	<b>+25,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-35,3</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,9</b>	<b>-2,8</b>	<b>+4,8</b>	<b>-21,3</b>	<b>+21,1</b>	<b>-9,0</b>	<b>-6,5</b>
191-210	+4,0	-9,0	+29,4	+61,8	-8,0	+6,7	+20,2	+13,1	+70,2	+29,9	+22,7	+30,3
211-240	+4,3	-24,2	-31,9	-20,5	-5,7	-10,7	-1,7	-28,3	-23,9	-11,1	-9,6	-11,2
241-290	-27,9	-2,3	-12,9	+90,0	-12,4	-14,5	+5,8	+12,7	+15,6	+72,1	+14,4	+12,7
oltre 290	+13,9	+38,5	+11,1	+60,0	+50,0	+35,3	+6,0	+24,6	+7,7	+29,2	+2,4	+6,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-0,3</b>	<b>-12,2</b>	<b>+4,4</b>	<b>+35,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>+9,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>+25,5</b>	<b>+17,5</b>	<b>+8,2</b>	<b>+11,3</b>
n.d.*	-3,3	-18,1	+25,8	-79,0	+3,0	-3,4	+10,9	+6,1	+32,3	-67,8	+19,2	+13,5
<b>Totale</b>	<b>+25,7</b>	<b>+88,2</b>	<b>-15,4</b>	<b>-45,9</b>	<b>+1,7</b>	<b>+14,5</b>	<b>+7,9</b>	<b>+34,6</b>	<b>-15,6</b>	<b>+31,1</b>	<b>+1,5</b>	<b>+5,2</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2024